

MOBILITÁS CSOMAG MÉR FÖLDKÖVEK



SZELPO
AutoControl Systems Kft.

Új jármű regisztrálása
kizárólag Smart 2 okos tachográf
lehetséges

Minden analóg vagy nem okos
digitális tachográf átépítési határideje

Első generációs okos tachográfok
átépítési határideje

Minden 2,5 t és 3,5 t össztömegű
ún. könnyű haszongépjármű Smart 2
okos tachográfal való beépítési határideje

Használható minden
típusú digitális tachográf

Csak első és második
generációs okos tachográf
engedélyezett

Kizárólag Smart 2 okos
tachográf használható



2023. augusztus 21.
3,5 t <

2024. december 31.
3,5 t <

2025 augusztus 19
3,5 t <

2026 július 01
2,5 t <

2023. AUGUSZTUS 21: Minden újonnan üzembe helyezett járműre kötelezően vonatkozik

A 3,5 tonna feletti kategóriájú új (első regisztrációs) járműveket 2. generációs okos tachográfal kell felszerelni.

2024. DECEMBER 31: Analóg és 1B helyett Smart 2

Minden 3,5 tonnánál nagyobb össztömegű járművet, mely részt vesz a nemzetközi forgalomban és analóg vagy úgynevezett első generációs digitális menetíró készülékkal van felszerelve, kötelezően fel kell szerelni 2. generációs okos tachográfal.

2025. AUGUSZTUS 19: 1C HELYETT Smart 2

2025. augusztus 21-ig minden nemzetközi forgalomban közlekedő 3,5 tonna össztömeg feletti kategóriába tartozó járművet 2. generációs okos tachográfal fel kell felszerelni. Ez azt jelenti, hogy még a smart tachográf első generációs verziójával felszerelt járműveket is át kell építeni.

2026. JÚLIUS 1: Smart 2 > 2,5 T ESETÉN

A nemzetközi áru fuvarozásban részt vevő összes 2,5 tonnát meghaladó járművet fel kell szerelni második generációs okos tachográfal.

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/AUTO/?uri=CELEX:32006R0561>

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/AUTO/?uri=CELEX:32021R1228>

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/en/AUTO/?uri=CELEX:32014R0165>