



TACHOGRÁF ASSZISZTENS AZ ÚJ 75/2016 NFM RENDELETHEZ IGAZÍTVA

A 2016. 12.29-én megjelent 75/2016 NFM rendelet több módosítást tartalmaz a tachográfok vizsgálatával, adatkezelésével, dokumentálásával kapcsolatban.

15.§

“(1) A menetíró készülék szerelését nyomon követhetően dokumentálni kell.

“(2) A menetíró készülék kalibrálását követően az 2. mellékletben szereplő kalibrálási jegyzőkönyvet kell kiállítani és a járműre új illesztési címkét kell rögzíteni. A kalibrálási jegyzőkönyv szigorú számadású nyomtatványnak minősül. A kalibrálási jegyzőkönyvben a készülék plombáinak kalibrálás előtti és utáni azonosító számát, továbbá analóg menetíró javítása során elhelyezett (cserélt) plombák azonosító számait is fel kell jegyezni.”

A TACHOGRÁF ASSZISZTENS (TA) segítségével elkészíthető a rendelet szerinti új jegyzőkönyv és a még megmaradt régit sem kell kidobni! A rendelet által biztosított határidőig ezek is felhasználhatók! A TA-t használó műhelyek vevő és eszköz (tachográf, jármű, üzemeltető) adatbázisa továbbra is használható marad.

Elkészült a kalibrálás lejáratára figyelmeztető rendszer. A programban beállított időben minden a programban rögzített e-mail címmel rendelkező ügyfélnek automatikusan rendszámot, alvázszámot, lejárat dátumot tartalmazó levelet küld a kalibráló műhely nevében. A levél szövege, és a kiküldés ideje szabadon beállítható.

“(3) A kalibrálási jegyzőkönyv a műhelykártyáról, illetve a szerelés során a menetíró berendezésből elektronikusan kiolvasott adatok alapján elektronikusan is kitölthető, továbbá a jogosultak számára az adatok hozzáférhetőségének biztosítása mellett elektronikusan tárolható és archiválható”

Az egypéldányos jegyzőkönyv műhelykártyáról történő kitöltése, kinyomtatása után nem kell másolni, vagy másolatot nyomtatni, mert a TA “Jegyzőkönyv archívumában” az összes jegyzőkönyv gyorsan megtalálható, szükség esetén bármikor újra kinyomtatható. Az elkészült jegyzőkönyvek adatbázisában alvázszám, forgalmi rendszám, tachográf gyáriszám, kitöltés dátuma alapján lehet keresni.

16.§

„(4) A digitális menetíró készülékkel ellátott járművek esetén - a befolyásoló eszköz eltávolítását követően - a menetíró készülék kalibrálása, kizárólag a jármű egység memória megelőző két évben keletkezett valamennyi adatának a letöltését, a műszaki hibák és az események elemzését, a digitális aláírás érintetlenségéről való meggyőződést követően kezdhető meg.”

A letöltött digitális tachográf adatok a jegyzőkönyv készítése során a programon belül a jegyzőkönyvhöz csatolhatók. A digitális aláírás hitelesség ellenőrzése azonnal megtörténik, a hibalista megjelenik, mely elemezhető és kinyomtatható, az ellenőrző hatóságnak átadható, továbbítható.



17.§

(4) A külső kalibrálás a műhelyengedélyt kiadó közlekedési hatóság részére történő előzetes bejelentés alapján elvégezhető az adott telephely 30 kilométeres sugarú körében lévő, a 4. § (1) bekezdés a)-g) pontjaiban szereplő tárgyi feltételekkel rendelkező telephelyen is. A külső kalibrálást legkésőbb a kalibrálás megkezdését megelőző munkanapon be kell jelenteni a közlekedési hatóság részére. Az engedélynek tartalmaznia kell a helyszínt és az időintervallumot is.

(7) Digitális menetíró készülék külső kalibrálása esetén, a kalibrálás elvégzését követően le kell tölteni és legkésőbb a kalibrálást követő munkanapon a közlekedési hatóság számára a (3) bekezdésben nevesített útmutatóban foglaltak szerint elektronikus úton meg kell küldeni legalább az alábbiakban felsorolt járműegység memóriájában tárolt adatokat a hozzájuk tartozó elektronikus aláírással:

- a) járműre vonatkozó adatok;
- b) tevékenységekre vonatkozó adatok a kalibrálást megelőző 90 napos időtartamra;
- c) eseményekre és hibákra vonatkozó adatok;
- d) a jármű sebességére vonatkozó adatok;
- e) technikai és kalibrálási adatok.

Nagy segítség az esetenként külső telephelyen dolgozó műhelyek számára a beépített e-mail küldési lehetőség. Az előre elkészített sablonban csak az időpontot, illesztés helyét és annak időtartamát kell beírni és már továbbítható is az illetékes közlekedési hatósághoz!
A letöltött tachográf adatok a jegyzőkönyv készítése során a programon belül a jegyzőkönyvhöz csatolhatók. A digitális aláírás hitelesség ellenőrzése azonnal megtörténik, a hibalista megjelenik, mely elemezhető és nyomtatható. A Tachográf Asszisztens programból jegyzőkönyvekhez csatolt adatok egyszerűen továbbíthatók a hatóságnak küldött elektronikus levél mellékletként.

19.§

„c) a rendelkezésre álló elektronikus adatok elemzésével rendszeresen ellenőrzi a menetíró készülékek szerelését, amely során kiemelten vizsgálja a menetíró szerelőműhely tevékenységét, a jogszabályi előírásoknak, illetve a műhelyengedélyben foglaltaknak való megfelelést, valamint a műhelykártya jogszerű használatát) az adatletöltési, adattovábbítási vagy adatmegőrzési kötelezettségének nem tesz eleget a közlekedési hatóság a műhelyengedélyét első alkalommal történő elkövetés esetén 30 napig, második alkalommal történő elkövetés esetén 90 napig felfüggeszti.”

A hatóság számára minden szükséges adat egyszerűen exportálható a Tachográf Asszisztens programból:

- Kalibrálási jegyzőkönyvek (Jegyzőkönyv archívum)
- Műhely kártya használata (kártya használati napló)
- Tevékenység lista (név szerint összesen, vagy napi bontásban)
- Letöltött tachográf adatok, mint csatolt mellékletek.
- Tachográf hibalista

A fentiek pillanatok alatt hozzáférhetőek nyomtathatók, vagy elektronikusan elküldhetőek