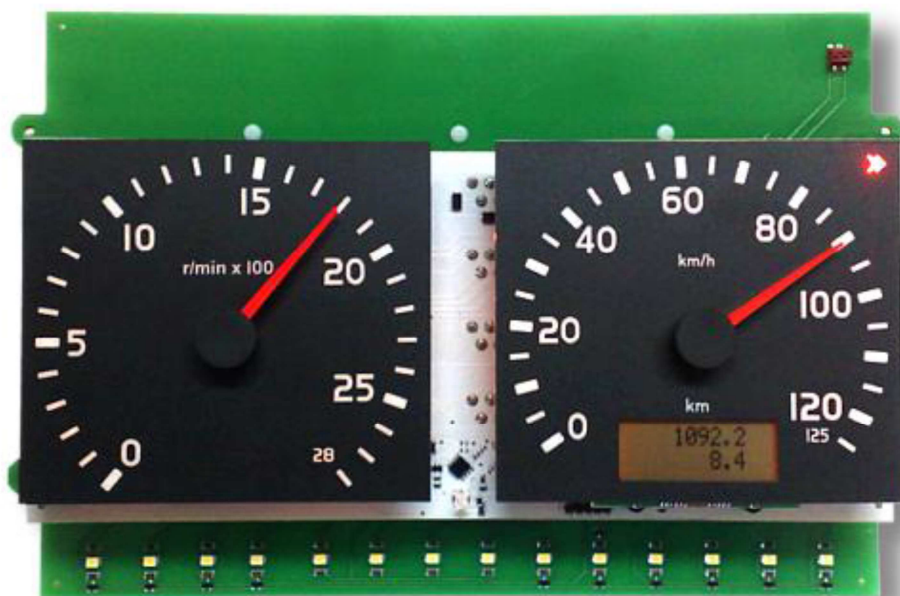


## EGK100 TACHOGRÁF HELYÉRE SZERELHETŐ MŰSZERFAL (100 %-BAN KOMPATIBILIS AZ EGK 100 TACHOGRÁFFAL)



### Beépítési útmutató

EGK-100 műszerfal a korábbi EGK100 tachográf helyére szerelhető be. Részei a kilométeróra, a fordulatszám-mérő és figyelmeztető LED –ek, csatlakoztatható egy tachográfhoz, ami valahol máshol lehet elhelyezve.

Az A, C, D és E csatlakozókat (ugyanazok, amelyekkel a korábbi EGK100 volt a járműhöz csatlakoztatva) most az EGK100 műszerfalhoz kell csatlakoztatni. A B csatlakozót (a jeladótól) az új tachográfba kell bevezetni. Ez a kábel valószínűleg rövid lesz, ezért vagy meg kell toldani, vagy új KITAS kábelt kell behúzni.

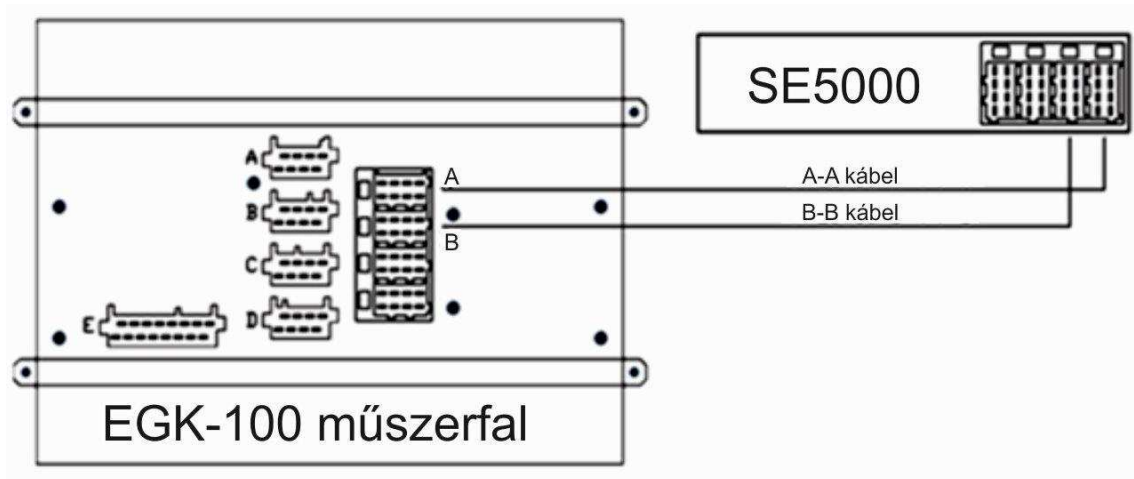
Ha egy digitális, vagy egy fiókos tachográfot használunk, lehetséges a jeladót a műszerfalhoz csatlakoztatni majd egy B-B csatlakozóval ellátott kábellel csatlakoztatni a tachográfhoz. Ez szükségtelenné teszi a jeladó kábelt meghosszabbítását, vagy cseréjét.

A tachográf csatlakoztatható egy A-A csatlakozóval ellátott kábellel is. Ez a csatlakozó biztosítja a tachográf áramellátását az EGK100 műszerfaltól és továbbítja az adatokat az EGK100 műszerfaltól a tachográf felé a CAN kábeleken keresztül.

Az EGK-100 műszerfal tartalmazza a korábbi tachográfban levő jelző fényeket is (korábban hagyományos izzók voltak, az EGK100 műszerfalban LED-ek vannak) és hangjelzéseket ad mint korábban az EGK100 tachográf.

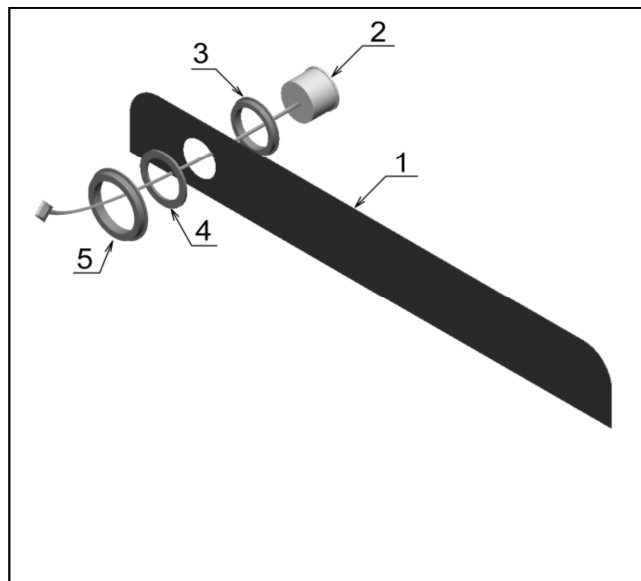
A mechanikus kilométer számláló és napi számláló helyén egy 2x12 jegyű alfanumerikus kijelző van, amely mutatja a tachográfól kapott összesített, napi kilométer adatokat és a pontos időt, valamint a tachográf tevékenységkapcsoló állását. A napi számláló nullázható.

Beszerelesi rajz



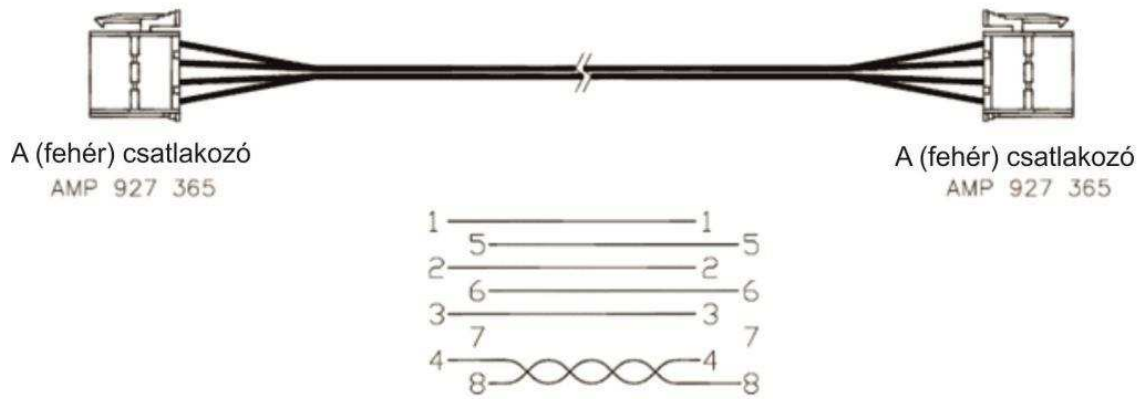
Nyomógomb beszerelése:

1. Lemez
2. Nyomógomb
- 3, 4. Alátét
5. Anya



## Csatlakozó kábelek

### A-A kábel



### B-B kábel:

